



準備はお済みですか？

カーエアコンのガスが替わっています！

現在、輸入車・国産車のカーエアコンのフロンガスはR134aを使用していますが、フロン排出抑制法の改正によりR134aのガス使用に制限がかかりました。

新ガス HFO-1234yf



現在使用されている代替フロンに替わるガスとして、HFO-1234yfが実用化され切り替えが始まりました。特徴は、R134aに比べて環境への負荷が少なく、地球温暖化に影響のないガスです。すでに HFO-1234yfの切り替えは、ヨーロッパ車が2017年より先行して行っており、日本車では2018年の新型車より本格的に切り替えが進んでいます。

今後、改正フロン排出抑制法に基づき、R134a使用車を、

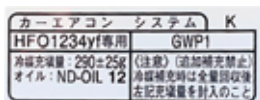
2019年～2023年で**10%**

2024年～2028年で**40%**

2029年～2032年で**70%**の削減が義務付けられている為、国産車の HFO-1234yfへの切り替えは加速して行きます。

HFO-1234yfとは？

地球温暖化対策に向けた
グリーン触媒です。



ガスの種類	HFC134a	HFO-1234yf
融点	-126℃	-29℃
臨界温度	102℃	95℃
蒸気圧 1 2 5 ℃	0.665MPa	0.677MPa
地球温暖化係数	1410	1
ガス注入機具	従来通り	新たに必要
サービス缶の形状	右ねじ	左ねじ

HFO-1234yf 搭載車一覧 2022年1月現在

●トヨタ

車名	年式	型式
カローラスポーツ	H30・6～	NRE210H
クラウン	H30.6～	ARS220
RAV4	H31・4～	AXAH52
カローラツーリング	R1・9～	ZWE211W
YARIS	R2・2～	MXPH10
YARISクロス	R2・8～	MXPB10-15
ハリアー	R2・6～	AXUH80 AXUH85
アルファード	R1・10～	AYH30K AYH30W AYH30N
プリウス	H29・11～	ZVN51・55
アクア	R3・7～	MXPK10

●レクサス

車名	年式	型式
LS500	H29・10～	GVF50
ES300h	H30.10～	AXZH10

●ダイハツ

車名	年式	型式
タント	R1・8～	LA650S

●マツダ

車名	年式	型式
MAZDA2	H30・9～	6B-DJLFS
MAZDA3	H30.12～	6BA-BP5P
CX-30	R2・1～	5BA-DMEP

●日産

車名	年式	型式
ノート	R3・1～	E13
ルークス	R2・3～	B44A

●ホンダ

車名	年式	型式
N-WAGON	R1.8～	68A-JH3
フィット	R2・2～	GR1 GR2 GR3 GR4 GR5
ヴェゼル	R3・4～	RV3 RV4 RV5
N-BOX	H29・9～	JF3 JF4

●三菱

車名	年式	型式
デリカD5	H31.2～	CV1W
ekクロス	R2・3～	B34N B35N B37N B38N
エクリプスクロス	R2・12～	GK1N GK3N

●スバル

車名	年式	型式
レヴォーク	R2・12～	VU5
シフォン	R1・5～	LA650F

●スズキ

車名	年式	型式
ハスラー	R2・1～	MR52S
ソリオバンディット	R2・12～	MA37S
ワゴンR	H29・2～	MH95S MH85S

HFO-1234yfは、注意が必要！！

- ① 空気と混合すると分解が進み、冷媒能力が低下します。
(ガスではなくなる。10%の空気混入で約10日間で冷媒能力低下)
- ② 特定不活性ガスの為、使用状況により引火する場合があります。
更にはフッ化水素が発生します。*フッ化水素は鼻を突く激臭を放ち、ガラスを溶かすなどの猛毒です。