

車両の下回りを錆からガードするクリアコーティング剤

サビプロテクター+ PLUS

サビプロテクタープラスのメカニズム

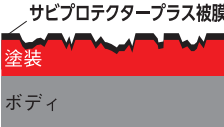
サブプロテクタープラスは“反応型塩害防錆コート”車両の下回りを錆からガードするクリアコーティング剤です。

冬場の融雪剤(塩化カルシウム)と海岸沿いの潮水(塩化ナトリウム)との置換反応により防錆被膜を形成させる全く新しい反応型の防錆剤です。



NET4ℓ 4本/CS
JAN:4582513102321
品番:79455

特長

- 強力な防錆効果を持ち、塗布後は金属部分の奥に浸透して被膜を形成します。

- 融雪剤(塩化カルシウム)、潮風(塩化ナトリウム)との置換反応により防錆被膜を形成。
- 1回の施工で1シーズンOK。
- 水が少し付着しても施工可能。
- マフラー部分にも施工可能。(耐熱温度280℃)
- クリアコートの為、目立たない仕上がり。
- 塗料防錆剤のメンテナンスとしても使用可能。(乾燥時間約30分~50分)
- 特化則・有機則対応。油性タイプ
- 4ℓで16台分使用可能(250mlで1台の施工)

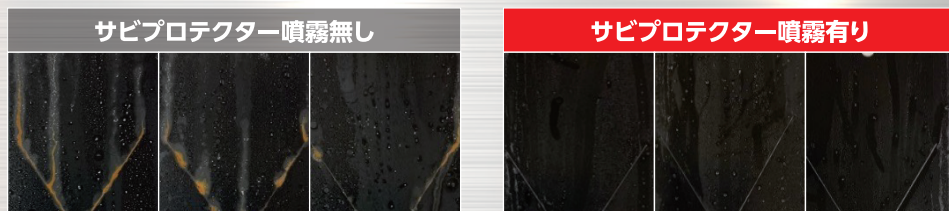
他メーカーとの比較

	サビプロテクター
色	透明
ニオイ	無臭
使用機器	スプレーガンなど
作業時間	20分~30分
施工箇所	下回り、ラジエータ、マフラー、ハブ回り
作業技術	特になし
マスキングの必要性	必要なし
作業環境	作業箇所を問わない
他社品との混用	他社品との併用可
防錆期間	1年~
コスト	安価

使用箇所

下回り全般(マフラー耐熱280℃以下の部分・ホイール・ラジエータ・金属部分全般)

塩水噴霧試験(240時間)



施工箇所



施工時間目安

施工時間約30分、乾燥時間約30分~50分。