

車両の下回りを錆からガードするクリアコーティング剤

サビプロテクター+ PLUS




NET480ml 12本×2/CS
 JAN:4545794003005
 品番:34011
 第4種第3石油類320ml
 危険等級II

サビプロテクタープラスのメカニズム

サブプロテクタープラスは“反応型塩害防錆コート”車両の下回りを錆からガードするクリアコーティング剤です。

冬場の融雪剤(塩化カルシウム)と海岸沿いの潮水(塩化ナトリウム)との置換反応により防錆被膜を形成させる全く新しい反応型の防錆剤です。

特長

- 強力な防錆効果を持ち、塗布後は金属部分の奥に浸透して被膜を形成します。

- 融雪剤(塩化カルシウム)、潮風(塩化ナトリウム)との置換反応により防錆被膜を形成。
- 1回の施工で1シーズンOK。
- 水が少し付着しても施工可能。
- マフラー部分にも施工可能。(耐熱温度280℃)
- クリアコートの為、目立たない仕上がり。
- 塗料防錆剤のメンテナンスとしても使用可能。(乾燥時間約30分~50分)
- 1本で普通車約2台施工可能
- 特化則・有機則対応。油性タイプ

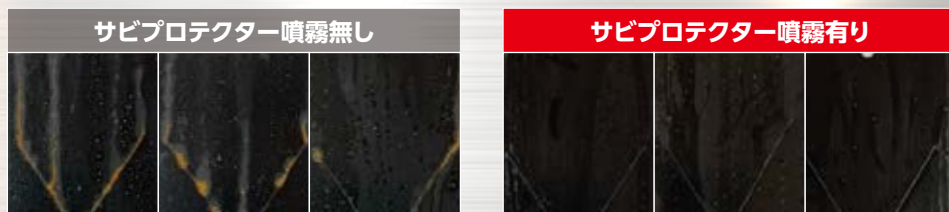
他メーカーとの比較

	サビプロテクター
色	透明
ニオイ	無臭
使用機器	エアゾールの為無し
作業時間	20分~30分
施工箇所	下回り、ラジエータ、マフラー、ハブ回り
作業技術	特になし
マスキングの必要性	必要なし
作業環境	作業箇所を問わない
他社品との混用	他社品との併用可
防錆期間	1年~
コスト	安価

使用箇所

下回り全般(マフラー耐熱280℃以下の部分・ホイール・ラジエータ・金属部分全般)

塩水噴霧試験(240時間)



施工箇所



施工時間目安

施工時間約30分、乾燥時間約30分~50分。*軽自動車・普通車1本で約2台施工可能。